

ОТЗЫВ

на автореферат Дубровской Татьяны Алексеевны
на тему: «Обоснование проектных решений при реконструкции железных
дорог для скоростного движения пассажирских поездов в Республике
Беларусь», представленную на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь,
изыскания и проектирование железных дорог»

Актуальность выбранной автором темы исследования не вызывает сомнения не только для железных дорог Республики Беларусь, но и для железных дорог Российской Федерации. Принятая еще в 2008 г. «Стратегия развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г.» предусматривает расширение сети скоростных магистралей в различных регионах страны. Решение этой задачи потребует обширных теоретических и экспериментальных исследований и в этом смысле работа Т. А. Дубровской представляет хороший пример системного подхода к обоснованию наиболее эффективных мер по повышению скоростей движения поездов на существующем полигоне железнодорожной сети.

Другим достоинством работы является ориентация на отечественный подвижной состав, производство которого локализовано как в Республике Беларусь, так и в Российской Федерации. Это чрезвычайно важный фактор для регионов с их напряженными бюджетами.

Представляет интерес предложенный автором алгоритм обоснования радиуса кривой с одновременным учетом двух критериев – одинакового износа рельсов и комфортабельности езды пассажиров. Использование этого алгоритма позволит, на наш взгляд, более четко определять возможность или невозможность переустройства той или иной кривой под скоростное движение.

Подтвержденная в исследовании Т. А. Дубровской возможность увеличения непогашенного ускорения до $0,9 \text{ м/с}^2$ является дополнительным доводом в пользу более широкого распространения этой меры для повышения скоростей движения на участках железнодорожной сети со

сложным планом. Таких участков много, к примеру, на Западно-Сибирской железной дороге на ее восточном полигоне. Поставленная дорогой задача повышения скоростей движения на региональных маршрутах Новосибирск – Кемерово, Новосибирск – Новокузнецк, Новосибирск – Томск, Новосибирск – Барнаул может быть решена прежде всего за счет увеличения непогашенного ускорения.

Предложенная во второй главе сравнительная оценка эффективности переустройства существующих участков железной дороги под скоростное движение пассажирских поездов позволяет выбрать наиболее рациональный вариант с учетом критерия снижения затрат и ускорения доставки пассажиров.

К содержанию автореферата имеется несколько замечаний.

1. Не совсем понятен приведенный в таблицах 3.1 и 3.2 пример определения рекомендуемых радиусов кривых. По каким данным сделаны расчеты - по реальным или случайным? Если для реального участка, то какой действительный радиус кривой в этом месте и возможно ли переустройства плана?
2. На стр. 24 автореферата сделана ссылка на рис. 10, но сам рисунок отсутствует.
3. В тексте допущена неточность - на стр. 20 ссылка должна быть на рис.7, а не на рис. 6.

Высказанные замечания не умаляют ценности выполненной работы в целом и полученных результатов, в частности. Тема диссертационного исследования является актуальной, принятые методы исследования и критерии оценки результатов, безусловно, будут полезными для подобных исследований в других регионах и на других участках железнодорожной сети.

Автореферат по диссертационной работе на тему «Обоснование проектных решений при реконструкции железных дорог для скоростного движения пассажирских поездов в Республике Беларусь» соответствует

паспорту специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог» и отвечает требованиям «Положения о присуждении учёных степеней». Автор диссертационного исследования Т. А. Дубровская достойна присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук.

Зав. кафедрой «Изыскания, проектирование
и постройка железных и автомобильных дорог»
Сибирского государственного университета
путей сообщения

докт. техн. наук, профессор



Александр Леонидович Исаков

630049 Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук 191

тел. 8-(383)-228-04-30

e-mail: mylab@ngs.ru

Доцент кафедры «Изыскания, проектирование
и постройка железных и автомобильных дорог»
Сибирского государственного университета
путей сообщения

канд. техн. наук



Виктор Семенович Матвиенко

630049 Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук 191

тел. 8-(383)-228-04-29

e-mail: mvs39@ngs.ru



*Подпись Исакова А.Л. и Матвиенко В.С.
завершено*

